



Referat anbudsbefering

Phone 46 80 55 55
E-post post@hrprosjekt.no
Web www.hrporsjekt.no
Org nr 988 889 245
Adresse Dronning Eufemias gate 16
Postnr 0191 Oslo

Prosjektnavn: Ny rundkjøring TRV

Informasjon

| | |
|------------------|------------------|
| Møte type: | Anbudsbefering |
| Møte dato / tid: | 28.05.2026/12:00 |
| Referent: | GTB |
| Sted: | Anleggssted, TRV |

Deltagere

| |
|---------------|
| Firma: |
| TRV |
| TRV |
| HRP AS |
| Aarsleff Rail |

Saker

| Nr | Tekst: |
|----|--|
| 1 | Agenda: Anbudsbefering ifm. tilbudskonkurranse om bygging av ny rundkjøring for TRV hvor oppdragsgiver inviterte til anbudsbefering. Lite oppmøte, men flere meldte avbud. |
| 2 | Informasjon/introduksjon Oppdragsgiver/byggherre introduserte seg og holdte en kort informasjon om prosjektet og bakgrunn for prosjektet iht. konkurransegrunnlaget. Ingen ny informasjon ble gitt. -Byggherre poengterte viktigheten om å få til en god trafikkflyt og logistikk på anlegget, med tanke på inn og utkjøring av de forskjellige avkjøringene. Det er mest trafikk i området på fredager og mandager, men også helg. I de verste periodene vil det kunne stå kø helt opp til E6. Her er mye personbil-trafikk og tungtransport til de forskjellige næringene. Entreprenører må planlegge godt og seksjonsvis bygging for å få dette til med åpen veg. Åpningstider til gjenvinningsstasjonen er angitt på https://trv.no/apningstider/ |
| 3 | Befaring av anleggsområde, tema tatt opp under befering: Kort besiktigelse av anleggsområde. - I bakkant av SF 10 går det en høyspenttrasé, oppdragsgiver ønsker ikke konflikter med denne. - I hovedsak eksisterende overvannsanlegg som skal benyttes, men det kan bli behov for å legge noe nytt. Dette vil avklares. - Det er ikke tatt miljøprøver av grunn, dette kan bli behov for. Det er ingen mistanke om forurensset grunn da vegen oppgradert i forbindelse med ny gjenvinningsstasjon tilbake i 2016. -Kantsteinsarbeid ifm. avkjøringene kan bli utfordrende å gjennomføre med tanke på trafikk, her må entreprenørene planlegge godt. |
| 4 | Naboeiendom Retura: -Relog er eier og har vært involvert i planleggingsfase og godkjent løsning/sporing som angår avkjøring. Retura leier lokaler fra Relog (Heggstadmoen 14). |
| 5 | Lading av maskin: Punkt for lading av maskin er angitt på naboeiendom, tidligere entreprenør har benyttet dette punktet. Spørsmål om trafostasjon til Tensio kan benyttes som ligger ved Heggstadmoen 16, da den har bedre kapasitet. Dette må entreprenører avklare selv om er aktuelt. |
| 6 | Annet Eventuelle spørsmål til konkurransegrunnlaget stilles i Merzell. |

Dato: 29.05.26
Geir Thomas Berg
HRP AS